

يدك روز - فلش(نيو) 1403/01/28

| قيمت | نام کالا |
|-----------|---|
| 1,700,000 | آينه - FLASH - NEW - (ست) |
| 2,100,000 | اسبک - FLASH - NEW |
| 1,490,000 | انگشتي - FLASH - NEW - -CG/CDI (ست) |
| 6,600,000 | باطري - ۱۲N7 - صبا باطري |
| 7,700,000 | باطري - ۱۲N9 - صبا باطري |
| 2,100,000 | بلبرينگ استارت کلاچ - FLASH - NEW - CG200 |
| 305,000 | بلبرينگ چرخ جلو ۶۲۰۱ - FLASH -- NEW |
| 265,000 | بلبرينگ چرخ عقب ۶۲۰۲ - FLASH - NEW - - |
| 345,000 | بلبرينگ چرخ عقب ۶۲۰۲ - FLASH - NEW - - |
| 2,450,000 | بلبرينگ ميل لنگ - FLASH - NEW - CG |
| 345,000 | بوش تنه - FLASH - NEW |
| 390,000 | بوش نوبي - FLASH - NEW |
| 36,000 | پره ۱۷*۳۰۰ - FLASH - NEW |
| 34,000 | پره ۱۸*۲۵۰ - FLASH - NEW |
| 1,700,000 | پمپ روغن - FLASH - NEW - -CG/CDI |
| 820,000 | ترانزيستور - FLASH - NEW - -G14 |
| 950,000 | ترانزيستور - FLASH - NEW - -G17 |
| 8,900,000 | نوبي عقب - ۲ بلبرينگ CDI - FLASH - NEW - کارخانه اي |
| 3,300,000 | چهار شاخ کلاچ - ۱۲۵ - FLASH - NEW - (ست) |
| 3,650,000 | چهار شاخ کلاچ - ۲۰۰ - FASH - NEW - (ست) |
| 1,700,000 | چهارشاخ کلاچ - ۱۲۵ - FLASH - NEW - (تکي) |
| 1,800,000 | چهارشاخ کلاچ - ۱۵۰ - FLASH - NEW - (تکي) |
| 1,900,000 | چهارشاخ کلاچ - ۲۰۰ - FLASH - NEW - (تکي) |
| 1,100,000 | در باک کروم - FLASH - NEW |
| 1,100,000 | در باک مشکي - FLASH - NEW |
| 1,150,000 | دنده ۲ کيربکس و مقابل ۲دنده - FLASH - NEW - - |
| 1,250,000 | دنده ۳ کيربکس و مقابل ۵ دنده - FLASH - NEW - - |
| 2,950,000 | دنده نايم - FLASH - NEW - -CG/CDI |
| 390,000 | دنده زنجير جلو - ۱۶ دانه - FLASH - NEW - - |
| 1,590,000 | دنده زنجير عقب - ۲۸ دانه - FLASH - NEW - - |
| 3,700,000 | ديسک کلاچ - FLASH - NEW - با -دنده - CG |
| 4,200,000 | ديسک کلاچ - FLASH - NEW - با -دنده CG 200 |
| 650,000 | رابط کاربراتور - FLASH - NEW |
| 1,800,000 | رينگ و پيستون - ۱۲۵ - FLASH - NEW - تفلون شماره (۱۲۵) |
| 1,800,000 | رينگ و پيستون - ۱۲۵ - FLASH - NEW - تفلون شماره (۱۰۰) |
| 1,800,000 | رينگ و پيستون - ۱۲۵ - FLASH - NEW - تفلون شماره (۲۵) |
| 1,800,000 | رينگ و پيستون - ۱۲۵ - FLASH - NEW - تفلون شماره (۵۰) |
| 1,800,000 | رينگ و پيستون - ۱۲۵ - FLASH - NEW - تفلون شماره (STD) |
| 1,800,000 | رينگ و پيستون - ۱۲۵ - FLASH - NEW - تفلون شماره (۷۵) |
| 2,100,000 | رينگ و پيستون - ۱۵۰ - FLASH - NEW - تفلون شماره (۲۵) |
| 2,100,000 | رينگ و پيستون - ۱۵۰ - FLASH - NEW - تفلون (۱۰۰) |
| 2,100,000 | رينگ و پيستون - ۱۵۰ - FLASH - NEW - تفلون شماره (۵۰) |

| | |
|-----------|--|
| 2,100,000 | رينگ و پيستون - ١٥٠ - NEW - FLASH - تفلون شماره (STD) |
| 2,100,000 | رينگ و پيستون - ١٥٠ - NEW - FLASH - تفلون شماره (V٥) |
| 1,750,000 | زنجير - ٢٢٨*١٠٠ - NEW - FLASH - H |
| 1,800,000 | زنجير - ٢٢٨*١٠٢ - NEW - FLASH - H |
| 1,890,000 | زنجير - ٢٢٨*١٠٦ - NEW - FLASH - H |
| 2,150,000 | زنجير - ٢٢٨*١١٠ - NEW - FLASH - H |
| 2,390,000 | زنجير - ٢٢٨*١٢٨ - NEW - FLASH - H |
| 2,370,000 | زنجير - ٢٢٨*١٢٢ - NEW - FLASH - H |
| 2,950,000 | زنجير - ٥٢٠*١٠٨ - NEW - FLASH - H |
| 3,300,000 | زنجير - ٥٢٠*١١٠ - NEW - FLASH - H |
| 3,450,000 | زنجير - ٥٢٠*١٢٠ - NEW - FLASH - H |
| 1,950,000 | زنجير طلايي - ٢٢٨*١٠٢ - NEW - FLASH - H |
| 2,100,000 | زنجير طلايي - ٢٢٨*١١٠ - NEW - FLASH - H |
| 2,500,000 | زنجير طلايي - ٢٢٨*١٢٢ - NEW - FLASH - H |
| 4,500,000 | زنجير طلايي - ٥٢٠*١٢٠ - NEW - FLASH - GOLD |
| 4,200,000 | زنجير طلايي - ٥٢٠*١٠٨ - NEW - FLASH - GOLD |
| 4,500,000 | ست دنده زنجير - FLASH - NEW - با بيچ و مهره طبق |
| 2,650,000 | ست سوئيچ - FLASH - NEW - CDI |
| 158,000 | سر شمع - FLASH - NEW |
| 790,000 | سوئيچ - FLASH - NEW - CG |
| 820,000 | سوئيچ - FLASH - NEW - CDI |
| 1,550,000 | سوپاپ - FLASH - NEW - CG |
| 8,800,000 | سيلندر - 125 - FLASH - NEW - CDI |
| 9,100,000 | سيلندر - 150 - FLASH - NEW - CG |
| 2,920,000 | شاتون - FLASH - NEW - CDI - ضخيم |
| 1,290,000 | شارژر - FLASH - NEW - بزرگ |
| 820,000 | شارژر - FLASH - NEW - کوچک |
| 990,000 | شفت پدال دنده - FLASH - NEW |
| 1,390,000 | شفت دنده زنجير - FLASH - NEW - CG/CDI |
| 420,000 | شفت دور موتور - FLASH - NEW |
| 2,690,000 | شفت هندل - FLASH - NEW - CG/CDI |
| 890,000 | فيلتر روغن - FLASH - NEW - CG/CDI |
| 1,390,000 | قاب كيلومتر - FLASH - NEW - CDI - سه تيكه - (تك پنجره) |
| 1,390,000 | قاب كيلومتر - FLASH - NEW - CDI - سه تيكه - (دو پنجره) |
| 790,000 | قفل فرمان - FLASH - NEW |
| 9,500,000 | كمك فئر عقب به تيكه رنگي - مخروطي - FLASH - NEW |
| 9,500,000 | كمك فئر عقب به تيكه مشكي - مخروطي - FLASH - NEW |
| 950,000 | كوئل تك فيش - FLASH - NEW - CG/CDI - باسر شمع |
| 885,000 | كوئل دو فيش - FLASH - NEW - CG/CDI |
| 2,950,000 | كيلومتر - FLASH - NEW - CDI (بدون سوئيچ) |
| 4,850,000 | كيلومتر - FLASH - NEW - CG |
| 6,270,000 | كيلومتر - FLASH - NEW - CGL |
| 4,180,000 | كيلومتر - FLASH - NEW - LED |
| 120,000 | گژ روغن - FLASH - NEW |

| | |
|------------|---|
| 9,900,000 | گيربکس کامل ۴دنده - NEW - FLASH |
| 10,300,000 | گيربکس کامل ۵دنده - NEW - FLASH |
| 450,000 | لامپ آبي - ميله دار - هالوژن دار -- HID - NEW - FLASH |
| 480,000 | لامپ آبي - هالوژن دار - NEW - FLASH |
| 470,000 | لامپ آبي - ميله دار - هالوژن دار -- HIR - NEW - FLASH |
| 550,000 | لامپ سفيد - پالس - NEW - FLASH |
| 210,000 | لامپ سفيد - پولساري - NEW -- FLASH |
| 450,000 | لامپ سفيد - هالوژن دار - - NEW - FLASH |
| 990,000 | لنت - BOXER - NEW - FLASH |
| 830,000 | لنت - CDI - NEW - FLASH |
| 830,000 | لنت - CG - NEW - FLASH |
| 990,000 | لنت - PULSAR - NEW - FLASH |
| 230,000 | مهره فيلتر روغن - CG/CDI - NEW - FLASH |
| 390,000 | ميل تنه - CG/CDI - NEW - FLASH |
| 380,000 | ميل توپي جلو - CG/CDI - NEW - FLASH |
| 1,150,000 | هندل - CG/CDI - NEW - FLASH |
| 1,350,000 | هندل - CG/CDI - NEW - FLASH - تاشو |